

## ER-6n

ESSENTIAL RIDING

Die ER-6n hebt sich nicht nur durch ihr markantes, zeitgemäßes Styling von der Masse ab, auch ihr frischer Charakter und ihre Individualität stechen klar hervor. Dieses Bike mit Diamond-Gitterrohrrahmen und neuem, drehmomentstarken 649-cm<sup>3</sup>-Parallel-Twin-Motor ist auch in Bewegung äußerst dynamisch.



Modelljahr 2006

### FARBEN



Gelb / Vivid Yellow



Schwarz / Ebony



Silber / Galaxy Silver Type 2

### FEATURES



Positives Feedback



Versierter Tiefstapler



Form und Funktion



Der tallierte Tank

### spezifikationen

Motortyp	Flüssigkeitsgeköhlter
Hubraum	649 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	83 x 60 mm
Verdichtungsverhältnis	11,3:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 8 Ventile
Maximale Leistung	53 kW (72,1 PS) bei 8.500 1/min
Leistungsbeschränkte Version	25 kW (34 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	66 Nm bei 7.000 1/min
Kraftstoffzufuhr/Vergaser	Einspritzanlage: ø 38 mm x 2 (Keihin)
Zündung	Digital
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Rahmentyp	Diamond, hochfester Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24,5°/102 mm
Radaufhängung, vorn	41 mm-Telegabel
Radaufhängung, hinten	rechts montiertes, schräg angestelltes Federbein
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	125 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Bremse, vorn	Halbschwimmend gelagerte 300-mm-Doppelscheibenbremse mit Petal-Scheiben, Doppelkolben
Bremse, hinten	220-mm-Scheibenbremse mit Petal-Scheibe, Einkolben
Lenkwinkel, links / rechts	32°/32°
Abmessungen (L x B x H)	2.100 mm x 760 mm x 1.095 mm
Radstand	1.405 mm
Sitzhöhe	785 mm
Tankinhalt	15,5 l
Trockengewicht	174 kg
Scheinwerfer automatisch Ein	Ja
Übereinstimmung mit	EURO 3